

/ Nord Pas-de-Calais

La moto dans le viseur du nouveau spot de la Sécurité routière

Dans un nouveau spot de sensibilisation, la Sécurité routière montre aux motards les conséquences d'un accident de la route sur eux-mêmes et leurs proches

YR avec AFP Publié le 26 mars 2016 à 17:44, mis à jour le 26 mars 2016 à 18:15



"Perte de contrôle" - #TousTouchés



"Sur cette route qu'il connaît, Maxime se sent en sécurité. Mais cette fois, un animal va surgir. C'est sans douleur qu'il se réveillera à l'hôpital, jusqu'à ce que sa mère lui annonce sa tétraplégie" La Sécurité routière lance samedi une nouvelle campagne choc avec un film adressé aux motocyclistes. Après un premier clip diffusé en janvier et consacré à la voiture, cette seconde vidéo "Perte de contrôle" se penche sur les conséquences dramatiques qu'un accident de moto peut avoir sur le conducteur, mais aussi sur ses proches.

492







Les beaux jours plus mortels

La Sécurité routière a voulu alerter "les conducteurs de deux-roues motorisés qui représentent près de la moitié des blessés graves et un quart des décès", selon un communiqué. Des accidents survenus essentiellement "lorsque le motard se sent en confiance, de jour, par beau temps et en rase campagne", souligne la Sécurité routière, qui diffuse ce film à la télévision et sur les réseaux sociaux et a aussi lancé deux spots radio.

"Pour contrer l'idée reçue selon laquelle une moto freine sur une distance plus courte qu'une voiture à la même vitesse", la Sécurité routière dévoile également les résultats d'une étude du Cerema, un centre d'études et d'expertise sur les risques, et de l'Utac-Ceram (Union technique de l'automobile, du motocycle et du cycle). En cas de freinage d'urgence, "une moto parcourt trois mètres de plus qu'une voiture à 50 km/h"

768 morts à deux-roues motorisés en 2015

Les excès de vitesse des motocyclistes "sont plus nombreux chez les jeunes (entre 18 et 25 ans) et les quinquagénaires", les plus jeunes commettant "les plus grands excès de vitesse". En 2015, 768 personnes ont été tuées et 11 000 blessées gravement à deuxroues motorisés.

