

CHIFFRES CLÉS ET RÉGLEMENTATION

CHIFFRES CLÉS

Lors d'un accident corporel, les chances de survie d'un conducteur ou d'un passager sont nettement plus importantes lorsqu'il est ceinturé.

- C'est ainsi qu'en 2016, 354 personnes sont décédées alors qu'elles ne portaient pas, ou mal, leur ceinture. Cela représente 20 % des personnes tuées dans un véhicule (tourisme, utilitaires, poids lourds). En 2015, elles étaient 381 et 358 en 2014.
- Pour 1 personne tuée dans cette configuration, 2 seront hospitalisées. En 2016, 635 personnes ont été dans ce cas.
- Dans tous les véhicules équipés de ceinture, les personnes tuées sans la porter sont majoritairement des conducteurs (74%). Les passagers sont autant victimes à l'avant qu'à l'arrière (13 %).
- Selon l'ONISR, l'abus d'alcool favorise le fait de ne pas s'attacher : en 2016, 38 % des personnes tuées dans ces conditions étaient alcoolisées. Ce type d'accident est plus fréquent de nuit.
- On porte moins sa ceinture dans un véhicule professionnel. Le dernier Observatoire des comportements constate que 95 % seulement des usagers de véhicule utilitaire léger (VUL) portent leur ceinture hors des agglomérations contre 99 % pour les usagers de véhicule de tourisme.
- En voiture, les femmes sont deux fois plus ceinturées que les hommes : entre 2012 et 2016, 24 % des hommes tués dans un véhicule équipé de ceinture étaient non ceinturés contre 12 % des femmes.
- En 2016, 154 829 contraventions ont été dressées pour non-port de la ceinture de sécurité par un conducteur ou un passager.